



RĪGA

Rīgas ekonomikas profils 2025



Iepazīsti Rīgu – dinamisku Ziemeļeiropas pilsētu!

Iepazīsti Rīgu – Ziemeļeiropas sirdi un dinamisku pilsētu, kas apvieno vēstures bagātību ar mūsdienu inovācijām. Rīga ir vieta, kur tradīcijas un jaunrade saplūst, veidojot spēcīgu un pievilcīgu vidi gan dzīvei, gan biznesam. Mūsu attīstītā infrastruktūra – modernizētā lidosta, dziļūdens osta un savienojumi ar Eiropas transporta tīklu – nodrošina, ka Rīga ir vārti uz globālo tirgu. Pilsēta lepojas ar augsti izglītotu, daudzvalodīgu darbaspēku, kur vairākums iedzīvotāju brīvi pārvalda latviešu, angļu un krievu valodu. Rīgas sabiedrība ir inovatīva, atvērta un gatava izaicinājumiem. Mūsu universitātes un pētniecības centri veido spēcīgu pamatu zinātniskajiem sasniegumiem un talantu attīstībai.

Rīga piedāvā arī izcilu dzīves kvalitāti. Zaļās zonas, veloceļiņi un pieejamā apkāmes infrastruktūra ļauj līdzsvarot darbu un atpūtu. Pilsēta investē ilgtspējīgā attīstībā, lai kļūtu par vēl zaļāku, draudzīgāku un pievilcīgāku vietu dzīvošanai un uzņēmējdarbībai. Rīga lepojas ar savu spēju pielāgoties un radīt labvēlīgu vidi biznesam. Pilsētas administrācija aktīvi strādā, lai samazinātu birokrātiju un piedāvātu elastīgus risinājumus uzņēmējdarbības vajadzībām. Esam izveidojuši ekosistēmu, kas atbalsta jaunuzņēmumus, inovācijas un starptautiskas partnerības.

Rīga ir vieta, kur jūsu idejas var pārtapt veiksmīgos projektos. Mūsu pilsētas dinamiskā vide un atvērta jauniem risinājumiem sniedz iespēju uzdrīkstēties un sasniegt. Aicinām jūs kļūt par daļu no Rīgas stāsta par drosmi, radošumu un attīstību.

Sveicam vienā no aizraujošākajām metropolēm Ziemeļeiropā un aicinām veidot nākotni kopā!

Rīgas investīciju un tūrisma aģentūra



Sasniedzamība	9
Iedzīvotāji	15
Izglītība, zinātne un tehnoloģijas	19
Ekonomika	27
Uzņēmējdarbība	31
Dzīves vide	37
Rīga pasaulē	43
Lepnums	49
Nākotne	59

Izdevumā iekļauti dati par 2024. gadu, ja nav norādīts citādi. Datu avoti norādīti izdevuma beigās.

Kādēļ investēt Rīgā?



Pieeja plašiem tirgiem

Rīga ir lielākā Baltijas valstu metropole un kopā ar apkaimēm trešā lielākā pilsēta Ziemeļeiropā. Rīgas aptvēruma teritorijā 3 stundu brauciena attālumā dzīvo kopumā 6 miljoni cilvēku.



Attīstīta biznesa infrastruktūra

Rīgas lidosta nodrošina tiešos lidojumus uz vairāk nekā 90 galamērķiem Eiropā, Āzijā, Āfrikā un Amerikā. Rīgas osta kā multimodālo pārvadājumu mezgls nodrošina savienojumus ar 50 dažādu pasaules valstu ostām. Savukārt, topošā ātrgaitas dzelzceļa līnija Rail Baltica nodrošinās kravu tranzītu starp Rīgas ostu, Baltijas valstu galvaspilsētām un visdažādākajiem Eiropas galamērķiem līdz pat Ziemeļjūrai un Adrijas jūrai. Latvija ir viena no pirmajām valstīm pasaulē, kas ieviesusi 5G tīklu, nodrošinot nepārtrauktu 5G pārklājumu visās pilsētu teritorijās un galvenajos sauszemes transporta ceļos. Rīgā ir pieejams augstas kvalitātes, ātrgaitas internets, 5G infrastruktūra nodrošina sasniedzamību, ātru datu apriti un savienojamību.



Kvalificēts darbaspēks

Gandrīz 40 % iedzīvotāju ir augstākā, bet katram piektajam vidējā vai augstākā profesionālā izglītība. Lielākā daļa iedzīvotāju pārvalda trīs valodas (latviešu, krievu, angļu).



Kvalitatīva dzīves vide

Zema dzīves dārdzība, zems trokšņu līmenis, ērts un pieejams sabiedriskais transports, tīra pilsēta, zems noziedzības līmenis, patikams klimats. Daudz zaļo zonu ar iespējām pastaigām, velobraukšanai, ūdens atpūtai.



Globāla atvērtība un Starptautiska integrācija

Latvija ir Eiropas Savienības un eirozonas dalībvalsts, kas nodrošina brīvu preču, pakalpojumu, kapitāla un darbaspēka kustību. Latvija ir pilntiesīgs dalībnieks arī visās pasaules lielākajās ekonomiskajās un politiskajās organizācijās, tai skaitā Ziemeļatlantijas līguma aliansē (NATO), Pasaules Tirdzniecības organizācijā (PTO), Ekonomiskās sadarbības un attīstības organizācijā (OECD).



Sasniedzamība

Rīga ir Latvijas Republikas galvaspilsēta. Ģeogrāfiski tā atrodas Baltijas valstu reģiona centrā un ir lielākā pilsēta Baltijā, kā arī piektā lielākā pilsēta visā Baltijas jūras reģionā. Lidosta nodrošina tiešos lidojumus uz vairāk nekā **90 galamērķiem**, Rīgas ostā satiksme nodrošināta ar **50 pasaules valstu ostām**. Attīstības stadijā esošais Rail Baltica infrastruktūras projekts nodrošinās Rīgas un Baltijas integrāciju Eiropas dzelzceļu tīklā.

Attālums no tuvākajām Eiropas valstu lielpilsētām pa autoceļiem:

Viļņa (Lietuva) – **300 km**

Tallina (Igaunija) – **310 km**

Helsinki (Somija) – **400 km**

Stokholma (Zviedrija) – **550 km**

Varšava (Polija) – **660 km**

Berlīne (Vācija) – **840 km**



Starptautiskā lidosta "Rīga"

Lidosta "Rīga" ir strauji augošs Ziemeļeiropas gaisa satiksmes mezgls, kas savieno Baltijas valstis ar Eiropas darījumu centriem un iecienītiem atpūtas galamērķiem. Nodrošināti tiešie lidojumi uz vairāk nekā 90 galamērķiem. Lidosta atrodas tikai **10 km attālumā no pilsētas centra**.

Apkalpoto pasažieru skaits

7,12 milj.

22 %

Transfēra pasažieru īpatsvars

Top 10 galamērķi



Top 10 galamērķu valstis: Vācija, Lielbritānija, Somija, Itālija, Zviedrija, Norvēģija, Spānija, Turcija, Lietuva, Igaunija

No Rīgas regulāros pasažieru pārvadājumus nodrošina aviokompānijas: Aegean, airBaltic, British Airways, Finnair, LOT Polish Airlines, Lufthansa, Norwegian, Norse Atlantic Airways, Ryanair, Turkish Airlines, Wizz Air, Uzbekistan Airways.

Pievienojoties iniciatīvai "Net Zero 2050", lidosta "Rīga" ir apņēmusies sasniegt klimata neitralitāti līdz 2050. gadam.



Rīgas osta

Atrašanās Baltijas valstu centrā ļauj izmantot Rīgas ostu kā izdevīgu loģistikas un sadales centru Ziemeļeiropas reģionam. 24 stundu laikā preces no Rīgas ostas var tikt nogādātas uz jebkuru punktu Baltijas valstīs, kā arī Stokholmā, Helsinkos un Varšavā, bet 48 stundu laikā visā Skandināvijā. Rīgas ostā ir speciālās ekonomiskās zonas režīms ar būtiskiem nodokļu atvieglojumiem un izdevīgiem preču kustības un uzglabāšanas noteikumiem.

2028. gadā plānots pabeigt jaunu pasažieru termināli "**Riga Ropax terminal**" – trīs piestātnes ar kopējo garumu 618 m un iegrīmi līdz 10,5 m. Pirmo vietu arhitektoniskajā konkursā ieguva pasaulslavenais Londonā bāzētais arhitektu birojs **Zaha Hadid Architects**.

Apkalpoto kuģu skaits – **2447** (jan-nov).

Kravu apgrozījums – **16,4 milj. tonnu** (jan-nov).

Galvenie kravu veidi – **kokmateriāli, konteineri, graudi, naftas produkti, rūda un metāli**.

Pasažieru skaits – **78,6 tūkst.** (jan-nov).

Kruīza kuģu skaits – **62** (jan-nov).

Kuģu satiksme ar vairāk nekā **50 dažādu valstu ostām**.



Dzelzceļš

Elektrovilcienu iekšzemes maršruti – **4**

Dīzeļvilcienu iekšzemes maršruti – **5**

Iekšzemes pasažieru skaits 2023. gadā – **17,1 milj.**



Rīgas starptautiskā autoosta

Iekšzemes pasažieru pārvadātāji – **10**

Starptautiskie pārvadātāji, tai skaitā 6 ārvalstu kompānijas – **10**

Starptautiskie maršruti ar **Lielbritāniju, Vāciju, Franciju, Beļģiju, Čehiju, Poliju** u.c.

Reisi – **228 tūkst.**

Pasažieri – **1,8 milj.**

Dati par 2023. gadu.



Rail Baltica

Rail Baltica ir lielākais infrastruktūras projekts Baltijas reģionā pēdējo 100 gadu laikā. Tā mērķis ir integrēt Baltijas valstis Eiropas dzelzceļu tīklā. Projektā piedalās piecas Eiropas Savienības valstis – **Polija, Lietuva, Latvija, Igaunija** un netieši arī **Somija**. Dzelzceļa līnija savienos **Helsinkus, Tallinu, Pērnavu, Rīgu, Paņevežu, Kauņu, Viļņu** un **Varšavu**. Pateicoties jaunajam dzelzceļa tīklam, palielināsies ne tikai dzelzceļa pārvadājumu jaudas, bet arī ātrums, savukārt pasažieru pārvadājumos būs iespējas samazināt ceļojuma ilgumu. Šis projekts kļūs par nozīmīgu transporta un loģistikas nozares dzinējspēku ar vismaz **9 miljoniem tonnu kravu gadā**, paverot jaunas iespējas savstarpējai tirdzniecībai ar ES valstīm, un, iespējams, vēl tālākā nākotnē, savienojot transporta pārvadājumu koridoru arī ar Eirāzijas valstīm. Projekta priekšrocības novērtēs arī **17 miljoni pasažieru gadā**.

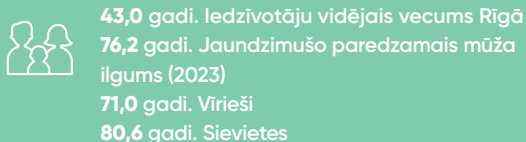


iedzīvotāji

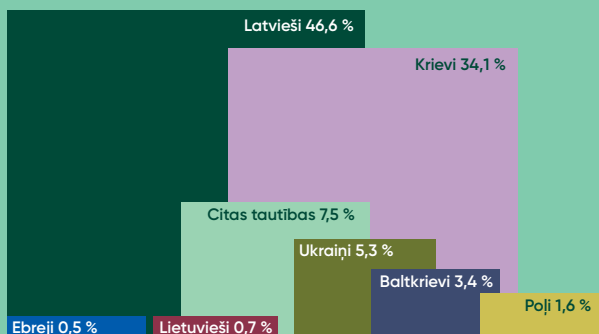


Pēc iedzīvotāju skaita Rīga ir lielākā pilsēta Baltijas valstīs. Rīgā dzīvo 32 % no Latvijas kopējā iedzīvotāju skaita un tas ir Eiropas Savienības valstīs augstākais iedzīvotāju koncentrācijas galvaspilsētā rādītājs.

Iedzīvotāju raksturojums

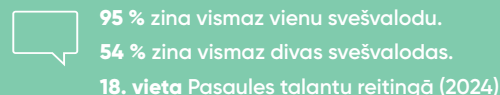
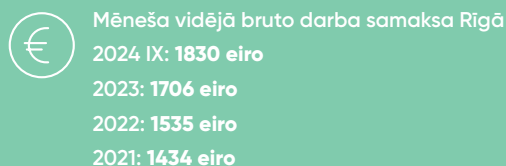
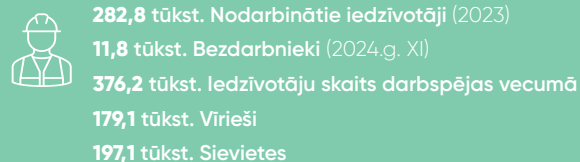


Rīga ir daudznacionāla pilsēta – lielākā nacionālās kopienas ir latvieši (47 %) un krievi (34 %), bet šeit dzīvo arī daudz baltkrievu, ukraiņu, poļu, lietuviešu u.c. tautību pārstāvju.

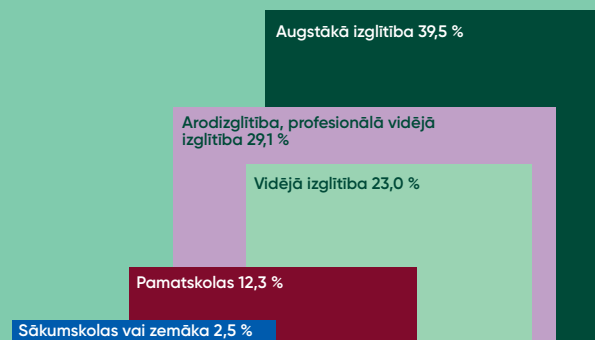


Izglītība un nodarbinātība

Lielākā daļa iedzīvotāju ir nodarbināti un **bezdarba līmenis ir tikai 3,1 %**.



39,5 % iedzīvotāju ir ieguvuši augstāko izglītību, bet **29 %** profesionālo vidējo izglītību. Vairāk nekā puse iedzīvotāju pārvalda vismaz divas svešvalodas.



Dati par 2023. gadu.



Izglītība, zinātne un
tehnoloģijas

Rīga ir lielākais izglītības centrs Latvijā. Vispārizglītojošās skolās, augstskolās un koledžās mācās vairāk nekā 150 tūkst. bērnu un jauniešu. Rīgā un tās apkaimē atrodas gandrīz puse no visām Latvijas arodskolām.

Pirmsskolas izglītība



155 Pašvaldības pirmsskolas izglītības iestādes

179 Privātie pirmsskolas izglītības pakalpojumu sniedzēji

28,5 tūkst. Audzēkņu skaits pirmsskolas izglītībā

Vispārizglītojošās skolas



97 Pašvaldības vispārējās izglītības iestādes

65,3 tūkst. Audzēkņu skaits vispārējā izglītībā

Augstākā izglītība

Augstāko izglītību Rīgā iegūst arī aptuveni 10 tūkst. ārvalstu studentu un skaits ik gadu pieaug (15 % no visiem studentiem Latvijā ir no ārvalstīm).



35 Augstskolas un koledžas

Aptuveni 60,0 tūkst. studējošo

80 % no visiem studējošajiem Latvijā studē Rīgā

Aptuveni 10 tūkst. ārvalstu studentu

Interešu izglītība un sports

Pilsētā pieejams arī plašs interešu izglītības iespēju piedāvājums sporta, kultūras, brīvā laika u.c. aktivitātēm.

83,6 tūkst. Audzēkņi interešu izglītības programmās



101 Pašvaldības skolās tiek īstenotas interešu izglītības programmas



13 Bērnu un jauniešu interešu izglītības iestādes

9 Mūzikas un mākslas skolas

10 Profesionālās ievirzes sporta izglītības iestādes

Dati par 2023. gadu.

Zināšanu jūdze

2024. gadā tika parakstīts Rīgas domes, Latvijas Universitātes, Rīgas Tehniskā universitātes un Rīgas Stradiņa universitātes sadarbības memorands, kas paredz kopīgiem spēkiem attīstīt "Zināšanu jūdzes" areālu, piesaistot gan Latvijas, gan ārvalstu studentus, kā arī virzīt Rīgu kā Eiropas inovāciju un zināšanu pilsētu. "Zināšanu jūdze" ir studiju un zinātnes telpa, kurā sadarbosies trīs lielākās Latvijas universitātes, radot jaunas zināšanas, idejas un



inovācijas un tā palīdzot attīstīties Rīgai un Latvijai. Savukārt, pašvaldība veic jaunas infrastruktūras izbūvi. Plānots, ka šī teritorija var kļūt par lielāko kampusu Baltijas valstīs, aizņemot 4–5 km² lielu teritoriju un pulcējot ap 30–40 tūkstošus studentu. Tādējādi tiek radīta teritorija, kurā attīstīsies gan zinātne, gan studijas, gan uzņēmējdarbība, gan nekustamā īpašuma tirgus.

Zināšanu jūdzē ietilpstošās universitātes, to filiāles vai kopmītnes:

Rīgas Stradiņa Universitāte (RSU) Dzirciemā

Latvijas Universitātes (LU) Akadēmiskais centrs
Torņakalnā (321 ha)

Rīgas Tehniskās universitātes (RTU) studentu pilsētiņa
Ķīpsalā. Ikdienā Ķīpsalā uzturas 12 000 RTU studentu
un darbinieku, kā arī 814 vietējie iedzīvotāji

Arhitektūras un mediju centrs H²O 6

Biznesa augstskola "Turība" Atgāzenē

Biznesa, mākslas un tehnoloģiju augstskola (RISEBA)

Rīgas testgultne

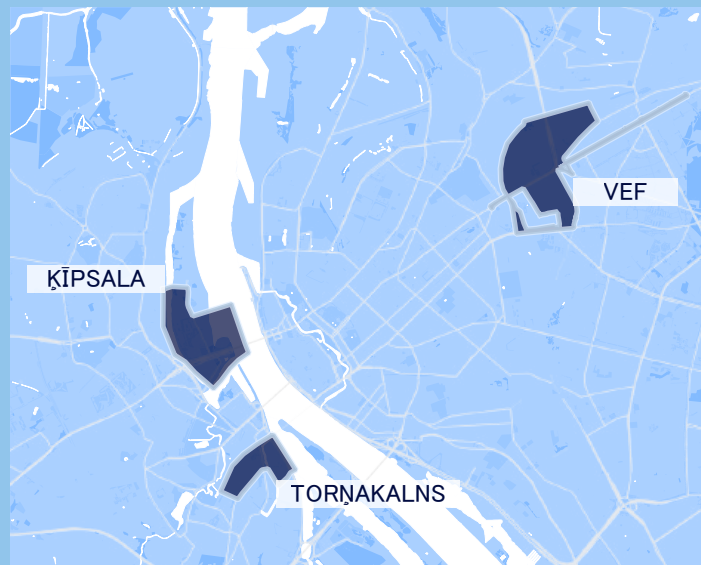
Rīgas viedpilsēta piedāvā iespēju uzņēmumiem un organizācijām testēt viedpilsētas tehnoloģijas (TRL 6+) reālās pilsētvides apstākļos. Rīgas testgultne nodrošina piekļuvi pilsētas infrastruktūrai, inženiertīkliem, publiskajām telpām un pašvaldības ēkām, vienlaikus piedāvājot plašus datu resursus. Nodrošinot kontaktpunktu, tiek atvieglota orientēšanās administratīvajos procesos, lai risinājumi tiktu saskaņoti un ieviesti ātri un efektīvi, kā arī sniedz vērtīgu atgriezenisko saiti. Rīga piedāvā piekļuvi inovāciju ekosistēmai, veicinot risinājumu attīstību un ieviešanu. Pašvaldība ir uzticams partneris ES un citu

finansējumu projektu īstenošanā, nodrošinot stabilu atbalstu un sadarbību.

Lai testētu dažādus risinājumus pilsētvidē, galvaspilsētā ir izveidotas trīs pilotteritorijas: VEF apkaime, Latvijas Universitātes akadēmiskais centrs Torņakalnā, Rīgas Tehniskās universitātes teritorija Ķīpsalā. Atkarībā no projekta mērķiem, testgultne var aptvert visu pilsētu vai kādu no konkrētajām teritorijām.

Pilotteritorijās iespējams testēt risinājumus tādās prioritārās jomās kā savienojamība un 5G tehnoloģijas, ilgtspējīga mobilitāte, datos balstīti risinājumi un lietu internets, klimats un zaļā enerģija, veselības aprūpe, kā arī drošība un privātums. Rīga ir atvērta jaunu risinājumu testēšanai pilsētvidē sadarbībā ar vietējiem un starptautiskiem partneriem. Attīstot Rīgu kā viedpilsētu, līdz 2024. gadam ieskaitot galvaspilsētā sākti vairāk nekā 20 risinājumu testēšanas pilotprojekti, kas saistīti ar izvirzītajām viedpilsētas attīstības prioritātēm – daļa no tiem jau pabeigti, daļa vēl turpinās.

Uzzināt vairāk: SmartRiga.lv



Inovāciju fonds

Rīgas valstspilsētas pašvaldības **Inovāciju fonds**, kas izveidots, lai veicinātu pašvaldības iekšējo inovāciju kultūru, 2024. gadā atbalstu piešķir 7 projektiem: viedo risinājumu izveidei ceļa virsmas un braukšanas apstākļu, kā arī nokrišņu daudzuma un sniega kārtas biezuma monitoringam; MI risinājumi automatizētu bezpilota gaisa kuģu lidojumiem glābšanas darbu veikšanai, kravas transporta riepu pārslodzes un pārkaršanas noteikšanai, digitālā transformācija ratiņkrēslu pacēlāju parka pārvaldībai u.c.

Inovāciju fonds saņēmis starptautisku atzinību CAE valstu Viedo pilsētu mobilitātes indeksā (CEE Smart Cities Mobility Index). Saņemta atzinības balva par viedas mobilitātes finansēšanu (Smart Mobility Finance Recognition Award).

Viedo pilsētu indekss

Rīga starptautiskajā viedo pilsētu indeksā (IMD Smart City Index) 2024. gadā pakāpusies par 24 vietām. Viedo pilsētu indeksā tiek vērtēta pilsētā esošā infrastruktūra, tehnoloģiskie risinājumi un pieejamie pakalpojumi.

Geo Rīga

Rīgas valstspilsētas pašvaldības vienotajā datu publicēšanas portālā **Geo Rīga** var ērti un ātri piekļūt pilsētas rīcībā esošajai ģeotelpiskajai informācijai par Rīgas teritoriju. Dažādās tematiskajās kartēs pieejami gan 2D, gan 3D dati un to produkti, gan atvērte dati lejupielādei.

5G tehnoloģijas un drošība Rīgā

5G4Lives – 5G sistēmu attīstība iedzīvotāju dzīvību un vides aizsardzībai Rīgā. Starptautiskā projekta mērķis ir palielināt sabiedrības un apkārtējās vides drošību Rīgas pilsētā (Ķīšezera un Vecāķu pludmales teritorijās), izmantojot automatizētus dronu lidojumus (bezpilota lidaparātus) 5G mobilajā tīklā, raidot signālus reālā laikā atbildīgajām institūcijām, tajā skaitā glābējiem, par ārkārtas situācijām vai pārkāpumiem, tādējādi paplašinot un uzlabojot Rīgas pašvaldības policijas operacionālās spējas. Šis ir līdz šim lielākais ar ES atbalstu realizētais projekts pašvaldībā ar kopējo finansējumu **3 826 000 eiro**, kurā Rīga ir kā vadošais projekta partneris.

Cityam

Cityam – atbildīga un sabiedrībai pieņemama gaisa mobilitāte pilsētās. Starptautiskā projekta mērķis ir atbalstīt un veicināt pilsētu gaisa mobilitātes pieaugumu, izmantojot Baltijas jūras reģiona starpvalstu sadarbību. Pilsētu gaisa mobilitāte ir strauji augoša inovāciju joma, kas ietekmē arī pilsētas plānošanas aspektus. Cityam projekts palīdz Rīgai sagatavoties nākotnei, kurā autonoma gaisa mobilitāte būs norma. Projekts palīdz izstrādāt pilsētas teritorijas un transporta sistēmas plānošanas rīkus, plānot dronu pacelšanās un nolaišanās vietas, lai pielāgotos bezpilota lidaparātiem kā daļai no vispārējās viedās mobilitātes sistēmas. Kopējais projekta **ES finansējums 3 717 080 eiro**.



Ekonomika

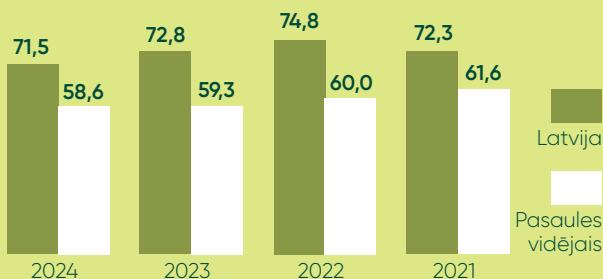
Rīga ir Latvijas ekonomikas un finanšu centrs. Puse no Latvijas iekšzemes kopprodukta un eksporta tiek radīts Rīgā. Latvija ir pilntiesīgs dalībnieks visās pasaules lielākajās ekonomiskajās un politiskajās organizācijās – tas ļauj garantēt atbalstu ārvalstu investīcijām un investīciju drošību.

Latvija ir daudzu respektablu starptautisku organizāciju **pilntiesīga dalībniece**



Latvijas ekonomiskās brīvības indekss

Latvijai ir **13. augstākais** rādītājs Eiropas reģiona valstu vidū un **20. augstākais** pasaules valstu vidū.



Latvijas kredītreitings



Kredītreitings novērtējumu skala

S&P Global	A (stabils)
Fitch	A- (stabils)
Moody's	A3 (stabils)
R&I	A (stabils)

Latvijas makroekonomisko rādītāju prognozes 2025.-2028.

	2025	2026	2027	2028
IKP pieaugums faktiskajās cenās, %	5,9	5,5	5,4	5,1
Patēriņa cenu indekss, izmaiņas, %	2,2	2,5	2,5	2,5
Nodarbināto mēneša vidējā bruto darba samaksa, eiro	1760	1865	1958	2056
Bezdarba līmenis, % no ekonomiski aktīviem iedzīvotājiem	6,3	6,0	5,5	4,9

Starptautiskie nodokļu indeksi



Starptautiskais uzņēmuma ienākuma nodokļa indekss 2024: **1. vieta**

Starptautiskais nodokļu konkurētspējas indekss 2024: **2. Vieta**





Uzņēmējdarbība



41% Rīga
59% Latvija

Rīga ir uzņēmējdarbībā aktīvākais reģions Latvijā. Latvijā ir vidēji 94 uzņēmumi uz 1000 iedzīvotājiem, bet Rīgā šis rādītājs ir 119. Rīgā kopumā ir **72,3 tūkst.** ekonomiski aktīvi uzņēmumi. Rīgā atrodas 41 % no visām Latvijā reģistrētajām komercsabiedrībām.

Vērtīgākie privātā sektora uzņēmumi Rīgā

"Prudentia" un "Nasdaq Riga" aprēķini

Uzņēmuma
biznesa
vērtība, milj.



4345,16 Swedbank Baltics, AS
589,58 SEB banka, AS
506,77 Citadele banka, AS



991,70 Mikrotikls, SIA
380,22 Grindeks, SIA
364,70 Latvijas finieris, AS



815,77 Maxima Latvija, SIA
498,57 Rimi Latvia, SIA
401,56 Elko grupa, SIA



559,89 Latvijas mobilais telefons, SIA
424,95 Tele2, SIA

Ārvalstu ieguldījumi uzņēmumu pamatkapitālos



Rīgā reģistrēto uzņēmumu pamatkapitālos
2024 **9904,36 milj. eiro**
2023 **9613,18 milj. eiro**

Rīgas rajonā reģistrēto uzņēmumu
pamatkapitālos
2024 **696,74 milj. eiro**
2023 **679,55 milj. eiro**



Ārvalstu kapitāla uzņēmumi Rīgā ar 100 %
ārvalstu daļu

2024 **787 uzņēmumi**
2023 **674 uzņēmumi**

Aktīvie uzņēmumi pēc darbības veidiem: Top10

Skaits Darbības veids (pēc NACE)

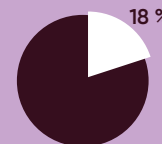
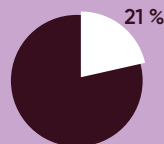
4172	Sava vai nomāta nekustamā īpašuma izīrēšana un pārvaldīšana
1771	Datorprogrammēšana
1728	Mazumtirdzniecība pa pastu vai Interneta veikalos
1707	Konsultēšana komercdarbībā un vadībizinībās
1647	Taksometru pakalpojumi
1581	Dzīvojamo un nedzīvojamo ēku būvniecība
1490	Uzskaites, grāmatvedības, audita un revīzijas pakalpojumi; konsultēšana nodokļu jautājumos
1405	Restorānu un mobilo ēdināšanas vietu pakalpojumi
1355	Kravu pārvadājumi pa autoceļiem
1318	Reklāmas aģentūru darbība

Nekustamais īpašums Rīgā

Telpu pieejamība

A klases biroju brīvās telpas

B 1 klases biroju brīvās telpas

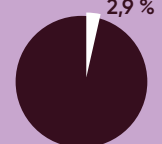
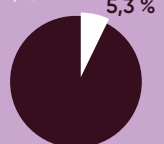


Īres maksa **15,5 – 18,5 eiro/m²**

Īres maksa **11 – 15 eiro/m²**

Brīvās mazumtirdzniecības
telpas T/C

Brīvās noliktavu telpas



Īres maksa **23 – 40 eiro/m²**

Īres maksa **4,2 – 5,4 eiro/m²**

Rīga – jaunuzņēmumu centrs

Rīga ir kļuvusi par vadošo jaunuzņēmumu centru Baltijā, piedāvājot plašas iespējas biznesa attīstībai un investīciju piesaistei.

Rīgas priekšrocības:

Dinamiska starta ekosistēma – Rīga lepojas ar dinamisku un starptautisku jaunuzņēmumu ekosistēmu.

Globālā līdzdalība – Rīga aktīvi piedalās lielākajos pasākumos Latvijā un ārvalstīs, koncentrējoties uz ārvalstu investoru piesaisti.

Pilsētas atbalsts jaunuzņēmumiem. – Rīgas dome aktīvi investē programmās, kas virza:

- Jaunu uzņēmumu izveidi un investīciju piesaisti.
- Jaunuzņēmumu ekosistēmas attīstību.

Latvijas priekšrocības:

- Latvija bija pirmā Baltijas valsts, kas pieņēma īpašu jaunuzņēmumu likumu.
- Iespēja iegūt akcijas veicina darbinieku līdzdalību jaunuzņēmumos.
- Jaunuzņēmumu vīzu režīms atvieglo uzturēšanās atļauju izsniegšanu un uzņēmējdarbības dibināšanu ārvalstu uzņēmējiem

Uzņēmumu dibinātāji kā Rīgas priekšrocības visbiežāk norāda:

The Startup Heatmap Europe aptauja

75 % Uzņēmējdarbības istenošanas izdevīgums

69 % Uzņēmējdarbības veikšanas vieglums

69 % Atsaucīga un izpalīdzīga ekosistēma

56 % Talantu pieejamība

38 % Finansējuma pieejamība

Galvenās starta ekosistēmas atbalsta programmas

Veicināt Rīgā bāzētu jaunuzņēmumu izaugsmi un celt to atpazīstamību pasaules tirgos.

	Kopējais finansējums 2024	Kopējais finansējums 2025
Jaunuzņēmumu ekosistēmas atbalsta programma	199,500 eiro	200,000 eiro
Akceleratoru un inkubatoru atbalsta programma	160,000 eiro	170,000 eiro
Jaunums! Jaunuzņēmumu māju atbalsta programma*	75 000 eiro	150 000 eiro

*Biedrība "Startup House Riga" tika izvēlēta kā programmas īstenotāja un 36 mēnešu laikā saņēms kopējo finansējumu Euro 450 tūkst. apjomā.

Startup House Riga – 2024. gadā tika atklāts unikāls inovācijām, sadarbībai un izaugsmes veicināšanai veltīts centrs, kuru varēs izmantot Latvijas jaunuzņēmumu kopiena. Iniciatīvai ir paredzēts kļūt par centrālo jaunuzņēmumiem paredzēto vietu Rīgā. Tajā jaunuzņēmumu dibinātāji varēs attīstīt savu uzņēmumu, atrast būtiskus resursus un ikdienā sastapt līdzīgi domājošos.

Uzzināt vairāk: startuphouse.lv





Dzīves vide

Klimats

Rīgas pilsētas klimatu ietekmē Atlantijas okeāna mēreno platuma grādu gaisa masas, kas saistītas ar aktīvu ciklonisko darbību. Vasaras Rīgā ir mēreni siltas (vidējā vasaras mēnešu temperatūra nepārsniedz 20° C) un arī ziemas mēneši ir salīdzinoši silti (vidējā ziemas mēnešu temperatūra nav zemāka par 0° C).

	Februāris	Jūlijs
Vidējā gaisa temperatūra	1,6° C	20,3° C
Vidējais saulaino stundu skaits	36	258

Teritorija

Rīgas teritorija ir **304 km²**, tai skaitā:



- Apdzīvojamās platības aizņem 67,00 km² (**21,8 %**)
- Rūpnieciskās platības aizņem 52,45 km² (**17,0 %**)
- Ielas un ceļi aizņem 24,64 km² (**8,0 %**)
- Parki aizņem 57,54 km² (**19,0 %**)
- Ūdens platības aizņem 48,50 km² (**15,8 %**)

Vērtējot pēc zaļo teritoriju platības, Rīga uzskatāma par vienu no zaļākajām galvaspilsētām Eiropā. Rīga ir tipiska līdzenuma pilsēta ar atsevišķiem pauguriem, no kuriem augstākais ir Dzegužkalns – 26 metri virs jūras līmeņa.

Zaļā zona un ūdeņi

Pilsētas zaļo zonu veido 29 parki, 10 lielāki mežu masīvi un mežaparki, 66 skvēri un 24 kapsētas. Rīga ir 3. vietā starp Eiropas galvaspilsētām ar kokiem klāto teritoriju ziņā. Cauri pilsētai plūst Latvijas lielākā upe Daugava, kā arī vairākas mazākas upes. Rīgas teritorijā atrodas 9 ezeri un dīķi. Pilsētā ir 9 oficiālās peldvietas, viena no tām – Vakarbulļi – zilā karoga peldvieta.

Sabiedriskais transports



- 50** autobusu maršruti
- 22** trolejbusu maršruti
- 6** tramvaju maršruti

114,7

Pārvadāto pasažieru skaits
2023. gadā – **114,7 milj.**

Velo transports

Šobrīd veloinfrastruktūras garums pilsētā sastāda vairāk nekā 120 kilometrus, bet līdz 2030. gadam to plānots palielināt līdz 300 kilometriem. Kopumā 44 % Rīgas iedzīvotāju pilsētā pārvietojas ar velosipēdu, tai skaitā 9 % to dara katru dienu un 18 % vismaz reizi nedēļā. Pēdējos gados pilsētā strauji attīstījusies arī koplietošanas elektrisko skūteru un velosipēdu pakalpojumu sniedzēju darbība.

Dzīves kvalitātes pozitīvākie aspekti Rīgas pilsētā

Zaļo zonu daudzums, pieejamība (parki, bulvāri, skvēri)

Zems trokšņu līmenis

Tirība pilsētā

Kultūras pasākumu pieejamība

Sportošanas un aktīvās atpūtas iespēju pieejamība

Pieejams sabiedriskais transports

Zems noziedzības līmenis/drošība pilsētā

Vispārējās izglītības pieejamība

Veselības aprūpes pakalpojumu pieejamība

Labi mājokļi par pieejamām cenām

Kultūra

Rīgā ir dinamiska kultūras dzīve. Populārākās kultūrvietas Rīgā ir **Latvijas Nacionālais mākslas muzejs, Kalnciema kvartāls, Āgenskalna tirgus, Latvijas Nacionālā bibliotēka jeb Gaismas pils, Dailes teātris, Jaunais Rīgas teātris, Tallinas ielas kvartāls.**

Rīgas vecpilsēta ir iekļauta UNESCO Pasaules kultūras un dabas mantojuma sarakstā.

Rīga tiek dēvēta arī par arhitektūras pērli – pilsēta, kurā vienuviet apskatāmas pilsētas pirmsākumos celtās baznīcas, viduslaiku ēkas Vecpilsētā, unikāli jūgendstila paraugi, kā arī gadsimtus pārdzīvojuši koka arhitektūra un modernās arhitektūras pērles. Rīgas centrā apmēram 40 % no visām ēkām ir jūgendstila ēkas un tas ir daudz vairāk nekā citās Eiropas pilsētās.

Ikdiena Rīgā

Ikdienas izmaksas vienai personai mēnesī (neskaitot dzīvokļa īri)	700 – 1000 eiro
Dzīvokļa īre mēnesī vienai personai	300 – 450 eiro
Viens brauciens sabiedriskajā transportā	1,50 eiro
Auto stāvvietā stundā	1,50 – 5 eiro
Mājas internets mēnesī	15 – 20 eiro
Mobilā sakaru tarīfs mēnesī	10 – 20 eiro
Kino biļete	5 – 12 eiro
Teātra biļete	12 – 50 eiro
Populārās mūzikas koncerta biļete	15 – 70 eiro
Maltīte restorānā	15 – 50 eiro
Krūze kafijas kafējnīcā	2,50 – 4 eiro
Brauciens ar taksometru	7 – 20 eiro

Fitnessa kluba abonements	30 – 50 eiro
Peldbaseina apmeklējums	10 – 15 eiro
Vizīte pie ārsta privātā klīnikā	40 – 80 eiro
Friziera apmeklējums	20 – 50 eiro
3-zvaigžņu viesnīca vienai personai par nakti	40 – 100 eiro





Rīga pasaulē

Rīgas pilsētas dalība un iesaiste starptautiskajās organizācijās un sadarbības tīklos nodrošina sadarbības iespējas ne tikai divpusējā formātā, bet vienlaicīgi ļauj piedalīties starptautisko organizāciju un sadarbības tīklu lēmumu pieņemšanas procesos caur dalību darba grupās vai arī uzņemties šo grupu vadību. Līdz ar pilsētas pārstāvniecību starptautiskās organizācijās un sadarbības tīklos Rīgā regulāri tiek rīkotas darba grupas, sanāksmes, konferences.

Rīgas sadraudzības pilsētas

Rīgai ir 25 sadraudzības pilsētas, ar kurām noslēgtie līgumi kalpo par pamatu sadarbībai kultūras un izglītības, satiksmes organizēšanas un pilsētas attīstības, veselības, tūrisma, investīciju, uzņēmējdarbības, vides aizsardzības un citās jomās.

Almati (Kazahstāna)	Pori (Somija)
Astana (Kazahstāna)	Rostoka (Vācija)
Bordo (Francija)	Santjago (Čīle)
Brēmene (Vācija)	Stokholma (Zviedrija)
Dalasa (ASV)	Sudžou (Ķīnas Tautas Republika)
Erevāna (Armēnija)	Taipeja (Taivāna)
Florence (Itālija)	Tallina (Igaunija)
Kērnsa (Austrālija)	Tartu (Igaunija)
Kijiva (Ukraina)	Taškenta (Uzbekistāna)
Kobe (Japāna)	Tbilisi (Gruzija) Līguma darbība apturēta uz nenoteiktu laiku
Norčēpinga (Zviedrija)	Varšava (Polija)
Olborga (Dānija)	Viļņa (Lietuva)
Pekina (Ķīnas Tautas Republika)	

Starptautiskās organizācijas un sadarbības tīkli

Rīga ir **dalībiece vairāk nekā 15 starptautiskās organizācijās un sadarbības tīklos**. Tas ļauj attīstīt sadarbību ar citu valstu pilsētām un lielajiem reģioniem ekonomikas, tūrisma, sociālās, vides, transporta, enerģētikas, kultūras, izglītības, veselības un citās pilsētai un rīdiniem aktuālās jomās. Dalība šajās organizācijās vienmēr ir zināšanu, ideju, pieredzes apmaiņas, kopīgu problēmu un inovatīvu risinājumu platforma kā Eiropas un Baltijas jūras reģiona, tā arī pasaules mērogā.

Eiropas lielo pilsētu sadarbības tīkls EUROCIITIES

Baltijas jūras reģiona valstu pilsētu savienība (Union of the Baltic Cities, UBC)

Hanzas pilsētu savienība (Städtebund DIE HANSE)

Eiropas Pilsētu drošības forums (European Forum for Urban Security, Efus)

Pasaules kultūras mantojuma pilsētu organizācija (The Organization of World Heritage Cities, OWHC)

Starptautiskā industriālā mantojuma saglabāšanas komiteja (The International Committee for Conservation of the Industrial Heritage, TICCIH)

Vēsturisko pilsētu apvienība (The League of Historical Cities)

Eiropas Lielpilsētu reģionu un teritoriju tīkls (The Network of European Metropolitan Regions and Areas, METREX)

Eiropas pilsētu ilgtspējīgas enerģētikas politikas veicināšanas asociācija („Energy Cities“)

Pasaules Veselības organizācijas Eiropas veselīgo pilsētu tīkls (WHO European Healthy Cities)

Eiropas sociālais tīkls (European Social Network, ESN)

Starptautiskā tūrisma filmu festivāla komiteja (The International Committee of Tourism Film Festivals, CIFFT)

Eiropas filmu komisiju tīkls (EUFCN)

RĪGA PASAULĒ

Eiropas reģionālo filmu fondu tīkls (CINE-REGIO)

Starptautiskā kongresu un konferenču asociācija (ICCA)

Starptautisko asociāciju savienība (UIA)

Tūrisms

Latvija ieņem **65. vietu** 119 pasaules valstu konkurencē The World Economic Forum apkopotajā Travel & Tourism Development Index 2024.

Viesnīcas un citas tūristu mītnes Rīgā

	2023	2022	2021
Mītņu skaits	104	93	80
Apkalpoto personu skaits milj.	1,24	1,05	0,50
Apkalpoto personu skaits % (no visiem Latvijā apkalpotajiem tūristiem)	51 %	48 %	39 %
Ārvalstu viesu skaits milj.	0,98	0,80	0,32
Ārvalstu viesu skaits % (no visiem Latvijā apkalpotajiem ārvalstu tūristiem)	71 %	71 %	72 %





Lepnums

Rīga ir moderna pilsēta ar bagātu vēsturisko mantojumu, kura vilina ar daudzveidīgām kultūras un gastronomiskām izklaidēm, pārsteidzošu arhitektūru un savīļņojošas dabas tuvumu. Nebaidāties teikt, ka Rīga ir kosmopolitiskākā no Baltijas valstu galvaspilsētām.

Vecpilsēta

UNESCO pasaules mantojums – Vecrīga ir Rīgas pilsētas senākā daļa un pilsētas centrs, kā arī tūristu iecienītākā atpūtas un izklaides vieta. **1997. gadā Rīgas vēsturisko centru UNESCO iekļāva Pasaules mantojuma sarakstā.**

Vecrīgā ir daudzveidīga apbūve un lielākajai daļai ēku ir kultūras pieminekļa statuss. Arhitektūrā pārstāvēti dažādi virzieni – romānika un gotika, baroka laikmeta celtnes, kā arī klasicisma un modernisma ēku paraugi. Iespaidīgākās celtnes Vecrīgā ir Doma baznīca un Sv.Pētera baznīca, kur no 72 metrus augstā torņa skatu laukuma paveras lieliskā Rīgas pilsētas panorāma.

Rīgas Centrāltirgus

Daudzās pasaules pilsētās savulaik galvenie tirgus laukumi tika nojaukti vai pārbūvēti. Gidi, izrādot dažādas Eiropas metropoles, stāsta: “Te kādreiz bija tirgus!”, bet tas noteikti nav stāsts par Rīgu, jo pilsētas vidū joprojām atrodas iespaidīgais Rīgas Centrāltirgus.

Ēkas, kuras šodien kalpo par tirgus paviljoniem, un kļuvušas par neatņemamu Rīgas unikālo vaibstu, sākotnēji celtas Kurzemē, Vaiņodē kā vācu armijas dirižabļu angāri. Kad 1930. gadā svinīgi atklāja Rīgas Centrāltirgu, tas tika atzīts ne tikai par

lielāko, bet arī par labāko un modernāko Eiropā. Pārdzīvojis kapitālisma atdzimšanas skarbo realitāti, Rīgas Centrāltirgus nu atkal atradis savu vietu un atplaucis, pulcinot apmeklētājus. Pašā Rīgas centrā, krāsainākajā vietā pilsētā, var iegādāties gandrīz visu, bet jo īpaši – veselīgus, garšīgus, krāsainus un daudzveidīgus Latvijas lauku labumus.

Pasaules klases restorāni

Pilsētas centrā labi paēst iespējams ik uz stūra. Rīgas ēdienkarti veido kā vietējās, tā pasaules virtuves garšu kombinācijas, lielu uzsvaru liekot uz sezonāliem un tepat uz vietas pieejamiem produktiem. Vai tas būtu restorāns baltiem galdautiem klāts, vai arī vieta, kur fiksi paķert kafiju un vegānmaizīti, ir vienlīdz labi redzams, ka Rīgai patīk ne tikai ēst, bet arī ēdienu izbaudīt. **Michelin 2025. gada ceļvedī iekļauts 31 Latvijas restorāns, no kuriem 26 atrodas Rīgā,** to starpā ir 2 restorāni ar vienu zvaigzni (Max Cekot Kitchen, JOHN Chef's Hall) un 3 Bib Gourmand restorāni (Milda, Shōyu, Snatch).

Koka arhitektūra

Vēl viens Rīgas arhitektūras trumpis ir koka ēkas, kas mūsdienā Eiropā ir īsts retums. Tās rotā gan Pārdaugavas, gan Grīziņkalna ieliņas, bet viens no izcilākajiem vietējās koka arhitektūras piemēriem ir Kalnciema kvartāls – unikāls XIX gadsimta koka arhitektūras mantojums. Draugu un domubiedru kopa darbojas, lai saglabātu kvartāla vēsturisko sajūtu un piešķirtu tam XXI gadsimta dinamiku. Nami aicina apmeklētājus baudīt Latvijas un Eiropas dizainu, savukārt iekšpagalmos notiek gadatirgi, mākslas izstādes un radošās darbnīcas.

Jūgendstils

Vīne? Brisele? Varbūt Barselona? Nē, istā jūgendstila galvaspilsēta ir Rīga! Aptuveni trešdaļa pilsētas centra namu ir īstas šī stila pērles. Jūgendstils ir 19. gadsimta beigu un 20. gadsimta sākuma mākslas stils. Jūgendstila attīstība Rīgā sakrīta ar pilsētas vēsturē vēl nepieredzēta uzplaukuma laiku, bet mūsdienās Latvijas galvaspilsēta pelnīti tiek uzskatīta par jūgendstila meku. Alberta iela ir Rīgas jūgendstila pērle – visā tās garumā izvietotas krāšņas, vēsturiskas Art Nouveau stila ēkas. Katrs no tās namiem ir neatkārtojams 20. gs. būvniecības sasniegums. Astoņi no Alberta ielā atrodamajiem namiem atzīti par Valsts nozīmes arhitektūras pieminekļiem. Ja ar fasādēm vien nav gana, Jūgendstila muzejs Alberta ielā sniegs plašāku ieskatu šī laikmeta interjerā un sadzīvē.

Latvijas Nacionālā bibliotēka

Iepretim Vecrīgai Daugavas kreisajā krastā paceļas Latvijas Nacionālās bibliotēkas ēka jeb Gaismas pils. Šī ir viena no vērienīgākajām kultūras būvēm atjaunotās Latvijas vēsturē. Bibliotēkas jaunā ēka tika atklāta 2014. gada augustā, to projektējis pasaulē atzītais latviešu arhitekts Gunārs Birkerts. Bibliotēka ir mūsdienīgs informācijas un kultūras centrs, kas pašmāju un ārvalstu apmeklētājiem piedāvā plašas iespējas – apmeklēt visdažādākās tematikas lasītavas, kurās var iepazīties ar grandioziem grāmatu plauktiem, periodiku, audio/ video ierakstiem un nūdien reti izdevumiem. Vairāk nekā **4 miljonus vienību** lielā krājuma kodols ir Latvijas un ārvalstu izdevumi par Latviju un latviešiem.



Dabas tuvums

Rīga ir īpaši bagāta ar zaļām oāzēm – dārziem, parkiem un skvēriem, kur ieelpot svaigu gaisu, ieturēt ģimenes pikniku, doties romantiskā pastaigā vai sportiskā skrējienā. Klāti ar baltu sniega segu vai raibām rudens lapām – pilsētas parki vilina jebkurā gadalaikā. Turklāt, kas nebūt nav mazsvarīgi – parkos pieejams arī bezmaksas wifi!

Pludmales 30 minūšu attālumā no centra, mežu ieskaudi pilsētas rajoni un jūras svaigais gaiss, staigājot pa molu – unikāls dabas tuvums ar elpu aizraujošām ainavām. Īsa brauciena attālumā pieejams teju viss labākais, ko daba spēj sniegt.

Plaukstoša kultūras un mākslas vide

Teātri, mākslas galerijas, brīvdabas pasākumi ir tikai neliela daļa no lielā kultūras pīrāga, ko Rīgā iespējams izgaršot. Spilgtāko kultūras piedāvājumu vidū izceļas gan greznavis Operas nams, gan daudzveidīgās mūzikas zāles, gan neatkarīgie kinoteātri, gan muzeji un laikmetīgās mākslas piedāvājums.

Pop-up mākslas galerijas, kas atdzīvinājušas virkni padomju ēras industriālo ēku, daudz mazu, neatkarīgu galeriju, kas iekārtojušās pilsētas ielās – laikmetīgā māksla sev atradusi vietu tieši Rīgā. To krāšņi apliecina arī Starptautiskā laikmetīgās mākslas biennāle RIBOCA, nemaz nerunājot par Nacionālo mākslas muzeju, kura ēka pati par sevi ir īsts arhitektūras meistardarbs.

Jauni un stilīgi

Neskatoties uz Rīgas ievērojamo 820 gadu vecumu, sirmums tās matos vēl iezadziēs nebūt nav. Pilsētas jauneklīgais gars vislabāk izbaudāms kādā no street food festivāliem vai citiem radošajiem un urbānajiem pasākumiem, kas pilsētā tiek rīkoti visa gada garumā. Rīga ir mājvieta labākajām kafijas grauzdētavām Baltijā – atrast tasi labas kafijas Rīgā ir pavisam viegli. Tas pats attiecas uz glāzi lieliska alus – pilsētā ir vairākas alus darītavas, kas pret alus darišanu attiecas ļoti nopietni.

Līdzšinēji arī Rīgas Filmu Fonds (RFF) ir darbojies ļoti veiksmīgi un atbalstījis vismaz 50 starptautiskus filmu projektus, piesaistot Latvijai ārvalstu filmu finansējumu (atbalstāmajās izmaksās vien) vairāk nekā 37 miljonu eiro apmērā, turpretim līdzfinansējumu piešķirot ne vairāk kā 6 735 694 eiro apmērā. Turklāt ilgtermiņā Rīgas parādīšanās dažādu valstu filmās piesaistīs tūristus un veicinās pilsētas atpazīstamību kopumā. Latvijas producenti visbiežāk projektos ir iesaistīti kā servisa pakalpojuma sniedzēji, taču aizvien biežāk tie sāk veidot sadarbību ar projektiem kā kopproducenti, kas nozīmē, ka sniegtais atbalsts veicina arī vietējās kino industrijas attīstību, vienlaikus stiprinot filmu nozares profesionāļu starptautisko konkurētspēju un veicina Rīgas (un Latvijas) vārda nešanu pasaulē.

Nevar nepieminēt Latvijas sensāciju Gintu Zilbalodi, animācijas filmas "Straume" režisors un Rīgas domes balvas "Gada rīdznieks 2024" saņēmējs ar 255 000 skatītājiem ir kļuvusi par Latvijas kinoteātros un kino demonstrēšanas vietās visvairāk apmeklētāko filmu – tas ir jauns pašmāju kino skatītāja skaita rekords atjaunotās Latvijas vēsturē.

Pasākumi ar starptautisku skanējumu

Rīgā regulāri notiek daudzi plaša mēroga pasākumi. 2025. gadā Rīgā atgriezīsies klausītāju iemīļoti mākslinieki, uzstāsies gan kulta, gan aktualitātes virsotnēs esošas grupas. Pašmāju mūziķi plāno lielus pasākumus un koncerttūres. Rīgā norisināsies **Rimi Rīgas maratons, Muzeju nakts, Rīgas Operas festivāls, Džeza festivāls "Rīgas ritmi", Positīvus mūzikas festivāls, starptautisks dronu samits, XIII Latvijas Skolu jaunatnes dziesmu un deju svētki**. Šeit ar koncertiem uzstāsies Jamie Cullum, Robijs Viljamss, grupas The Offspring un OneRepublic.

Plašāk par iespējām Rīgā: liveriga.com





Nākotne

Rail Baltica

Rail Baltica ir lielākais infrastruktūras projekts Baltijas reģionā pēdējo 100 gadu laikā. Tā mērķis ir integrēt Baltijas valstis Eiropas dzelzceļu tīklā.

Projekts paredz izbūvēt jaunu 1435 mm jeb Eiropas standarta platuma dzelzceļa līniju Baltijas valstīs.

Projekta piedalās piecas Eiropas Savienības valstis – **Polija, Lietuva, Latvija, Igaunija un Somija.**

Dzelzceļa līnija savienos **Helsinkus, Tallinu, Pērnavu, Rīgu, Paņevežu, Kauņu, Viļņu un Varšavu.**

Rail Baltica dzelzceļa līnija būs pilnībā elektrificēta, mazinot CO² izmešus, piesārņojumu un troksni.

Kopējais trases garums ir vairāk nekā **900 km**, no tā **265 km Latvijā.**

Vilcienu maksimālais ātrums: 249 km/h (pasažieru pārvadājumi), 120 km/h (kravu pārvadājumi).

Rail Baltica kļūs par nozīmīgu katalizatoru ilgstošai ekonomikas attīstībai visās trīs Baltijas valstīs gan tā būvniecības laikā, gan arī dzelzceļa darbības laikā. Tas veicinās tūkstošiem jaunu darba vietu rašanos un sekmēs reģiona IKP pieaugumu.

Tajā pašā laikā Rail Baltica projektam ir arī militāri stratēģiska nozīme.

Rail Baltica ievērojami saīsinās ceļošanas laiku starp Baltijas valstīm, samazinot to uz pusi.

Projekts tiek īstenots kārtās, nosakot prioritātes. Pirmajā kārtā tiks izbūvēta ātrgaitas dzelzceļa pamatrase no Igaunijas līdz Polijai. Plānotās izmaksas ir ap **15,3 miljardiem eiro.**



Preses nama kvartāls

Kvartāls tiek veidots ap vēsturisko Preses nama ēku, kurā reiz mājaja daudzi Latvijas preses izdevēji, un tā mērķis ir kļūt par būtisku daļu no jaunās – nākotnes Rīgas. Kvartālā taps moderns ilgtspējīgs biznesa centrs, daudzfunkcionāls atpūtas, sporta, izklaides un kultūras centrs, viesnīca un virkne publiskās telpas risinājumu. Citiem vārdiem – top Rīgas centrālais darījumu centrs.

Jaunais Biznesa centrs būs 120 metru gara un 50 metru augsta stiklota 11 stāvu ēka, kas piedāvās A klases birojus. Tiem varēs piekļūt visu diennakti septiņas dienas nedēļā. Ēka atbildīs BREEM Excellent un nZEB jeb gandrīz nulles enerģijas ēkas standartiem. Biznesa centrā atradīsies kopumā 2500 darba vietas.

Daudzfunkcionālā centra pirmajā stāvā varēs nomāt tirdzniecības telpas 7500 m² platībā, savukārt ēkas jumtam būs Baltijā unikāls risinājums – uz tā atradīsies daudzfunkcionāla sporta zona un Baltijā pirmais jumta futbola laukums. Darbinieki un apmeklētāji varēs izmantot skrejceļņus un nodarboties ar fiziskām aktivitātēm. Turklāt ikdienas rutīnas dažādošanai ēkā būs pieejama ēdināšanas zona ar 300 vietām, iepirkšanās vietas un fitnesa centrs.

Metapilsētas sirdi slejas vēsturiskā 22 stāvus augstā Preses nama ēka – modernās arhitektūras pērle. Astoņdesmito gadu beigās un deviņdesmito gadu sākumā tā bija simbols preses brīvībai un latviešu žurnālistu un redaktoru centieniem runāt atklāti drukātajā presē. Pilnībā respektējot un saglabājot ēkas nozīmīgo vēsturisko mantojumu, tā tiks renovēta un kļūs par četrzvaigžņu Holiday Inn viesnīcu ar



305 istabiņām. Viesiem būs iespēja ne tikai sajust ēkas vēsturisko auru, bet arī baudīt elpu aizraujošu panorāmas skatu uz Daugavu un Vecrīgu. Kvartāla restorāni un kafējnīcas būs lieliska vieta romantiskām vakariņām vai laika pavadīšanai kopā ar kolēģiem. Turklāt viesnīca atrodas tikai 8 km attālumā no starptautiskās lidostas Rīga.

Skanste

Skanste strauji attīstās kā jaunākā Rīgas apkaime uzņēmējdarbībai un dzīvošanai. Apkaimē ir pilnībā pabeigti un apdzīvoti trīs moderni dzīvojamo namu kompleksi (Skanstes virsotnes, Skanstes mājas un Skanstes parks), kā arī vairākas biroju ēkas (Skanstes City, Place Eleven, Rietumu banka, Luminor un citas).

Nupat uzbūvēti trīs jauni A klases biroju kompleksi – Rīgas zaļākā biroju kompleksa VERDE pirmā kārtā, pirmā New Hanza biroju ēka, Elemental Business Centre. Plānošanas stadijā ir Sporta 2 kvartāls.

Drīzumā tiks uzsākta arī mūsdienīgu un kvalitatīvu New Hanza apartamentu būvniecība, kā arī plānošanas stadijā atrodas Merks mājas dzīvojamo māju projekts "Arena Garden Towers", kas atradīsies tieši blakus topošajam Rīgas parkam "Skanstes dārzi".

Rīgas pašvaldība Skanstē līdz 2024. gada nogalei pabeigs plaša publiskā parka izveidi, izbūvējot inovatīvus lietusūdens savākšanas kanālus un dīķus, kā arī jaunas ielas, rekreācijas un pastaigu zonas.

214,8 ha apkaimes platība

13 000 iedzīvotāju un darba vietu skaits šobrīd

40 000 potenciālais iedzīvotāju un darbvietu skaits

Granīta Iela / Šķīrotava

Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģijā līdz 2030. gadam Granīta iela ir paredzēta kā prioritāra ražošanas attīstības teritorija resursietilpīgām nozarēm (lielākas elektroenerģijas jaudas, ūdens teritorijas resursi un zemes platības; kas saistītas ar piegādēm lielos apjomos un kurām ir svarīga ērta piekļūšana, nešķērsojot pilsētas centru). Granīta iela attīstāma kā jauna tipa ražošanas telpa, kas piemērota plašam nozaru spektram, un šeit ir iespējams veidot kvalitatīvu ražošanas puduri.

Jau šobrīd šeit atrodas lieli uzņēmumi – Grindeks, Forevers, Kalceks, Schneider Electric, DB Schenker, Groglass u.c. Uzņēmumi plāno plašu attīstību. Piemēram, Grindeks plāno apbūvēt un izmantot 3 ha lielu teritoriju – bijušo Šķīrotavas cietumu.

RIX Airport City

RIX Airport City būs jauna, daudzfunkcionāla pilsēta līdzās lidostai Rīga. Pateicoties 24 stundu darbalaikam, konkurētspējīgām darbaspēka izmaksām un plašākajam galamērķu tīklam reģionā, RIX Airport City kļūs par Baltijas un Ziemeļeiropas uzņēmējdarbības centru.

Stratēģiskā atrašanās vieta pie ātrgaitas dzelzceļa Rail Baltica, kas savienos Baltijas valstu galvaspilsētas ar dzelzceļa tīkliem Somijā, Polijā un Vācijā, ļaus RIX kļūt par jaunākās paaudzes Ziemeļeiropas gaisa transporta un dzelzceļa centru. Rail Baltica stacija būs savienota ar jauno, mūsdienīgo pasažieru termināli, kas tiks pabeigts



2029. gadā un spēs uzņemt līdz pat 12 miljoniem pasažieru gadā.

RIX Airport City plānots kā vislabāk savienotais biznesa centrs Baltijā – tā vīzija ietver lidostas viesnīcu, birojus un mazumtirdzniecības telpas, kā arī daudzveidīgus pakalpojumus pasažieriem, kravu apkalpotājiem un vietējiem iedzīvotājiem 24 hektāru plašā teritorijā. Prioritāte ir ar aviāciju saistītas nozares: kravu pārvadājumi un loģistika, e-komercija, IT un elektronika, tūrisms, farmācija.

Pirmā posma pabeigšana plānota līdz 2030. gadam un tas iekļaus 4^o viesnīcu ar tiešu piekļuvi terminālim un biroju ēku.

Magdelēnas kvartāls

Atrodas Rīgas klusajā centrā starp Antonijas, E. Melngaiļa un Strēlnieku ielām. Kvartāla apkaime ir iekļauta UNESCO Pasaules kultūras mantojuma sarakstā.

Kopš 2018. gada projekts ir ieguvis neskaitāmas izcilības balvas un kļuvis par Rīgas vēstniecību rajona orientieri.

Ir uzsākta projekta otrā būvniecības kārtā ar divām A klases biroju ēkām 9500 m² un 1200 m².

Projekts izstrādāts, lai iegūtu LEED Platinum sertifikātu un atbilstu nZEB standartiem.

Magdelēnas kvartālā atradīsies 300 dzīvokļi, vairāk nekā 20 000 m² komercietelpas un biroji.

Attīstītājs – Vastint Latvia.



Satekles biznesa centrs

Atrodies blakus Rīgas Centrālajai dzelzceļa stacijai un topošajai Rail Baltica stacijai.

12 000 m² lielais A klases biroju komplekss sastāvēs no piecām savstarpēji saistītām ēkām.

Projektēšanas stadijā iegūts BREEAM sertifikāts "Outstanding" – pirmā un vienīgā ēka Latvijā ar visaugstāko novērtējumu.

Atklāšana tiek plānota 2025. gadā.

Attīstītājs – Linstow Baltic.

Kimmel kvartāls

Tiks izveidots starp Bruņinieku, Krišjāņa Valdemāra, Stabu un Skolas ielām kā biroju, veikalu, pakalpojumu telpu komplekss un ērta pulcēšanās vieta pilsētas centrā.

Zviedrijas nekustamā īpašuma attīstītāja Eastnine projekts.

Projektu plānots attīstīt divās kārtās, no kurām pirmo paredzēts pabeigt 2024. gadā, bet visu 2026.-2027. gada sākumā.

The Pine

Tā būs pirmā šāda mēroga koka biroju ēka Baltijā, kuras būvniecība plānota 2026.-2027. gadā.

Zviedrijas nekustamā īpašuma attīstītāja Eastnine projekts.

A klases biroju ēka tiek plānota saskaņā ar WELL un LEED standartiem.

Kopējā plānotās biroju ēkas platība ir 16900 m².





Krasta City

Jauns iedvesmojošs biznesa komplekss Daugavas krastā.

Pirmā būvniecības kārtā ietver 19 000 m² biroju ēkas un tai pieguļošās infrastruktūras izbūvi.

Visu projektu Krasta City plānots īstenot vairākās kārtās, kopumā izbūvējot 180 000 m² izmantojamās platības.

Kopējās investīcijas projektā pārsniegs 200 miljonus eiro.

Attīstītājs – Hepsor SIA.

Biznesa centrs Gustavs

Pirmā ēka pabeigta 2023. gadā. Tās kopējā platība ir ap 20 700 m², un enkurnomnieks ir SEB Global Services.

Otrā / trešā ēka – tiks radīta uzņēmumiem, kam ir pārlicinoša vīzija par rītdienu.

Ēkas tiks būvētas atbilstoši augstākajām "BREEAM New Construction Excellent" sertifikāta prasībām ilgtspējas jomā un būvniecībā izmantoti ilgmūžīgi risinājumi, kas ir nozīmīga investīcija mūsu nākotnē.

Rīgas vēsturiskā centra izaugsme un attīstība

Rīgas vēsturiskajam centram jāsaglabā sava unikālā vērtība. Aktīvi tiek īstenoti infrastruktūras uzlabošanas projekti, kā arī īstermiņa pasākumi, kas piesaista cilvēkus no visas pasaules un veicina dzīvīgumu. Vēsturiskajā centrā attīstās mazā uzņēmējdarbība, kultūra un radošās industrijas, veidojot pievilcīgu vidi gan uzņēmējiem, gan iedzīvotājiem, piesaistot investīcijas un samazinot tukšo īpašumu skaitu. Projekti paredz inženiertīklu atjaunošanu, labiekārtojuma uzlabošanu un zaļās infrastruktūras attīstīšanu. Tāpat tiks uzlabota vides pieejamība un gājēju drošība, mainot satiksmes organizāciju. Šīs izmaiņas radīs jaunas iespējas uzņēmējiem, attīstot kultūras un tūrisma pakalpojumus Vecrīgā.

Rīgas vēsturiskā centra un pilsētas publiskās ārtelpas attīstība:

Valņu ielas, Teātra laukuma un saistīto ielu infrastruktūras pārbūve.

13. janvāra ielas un publiskās ārtelpas attīstība.

Esplanādes parka attīstība.

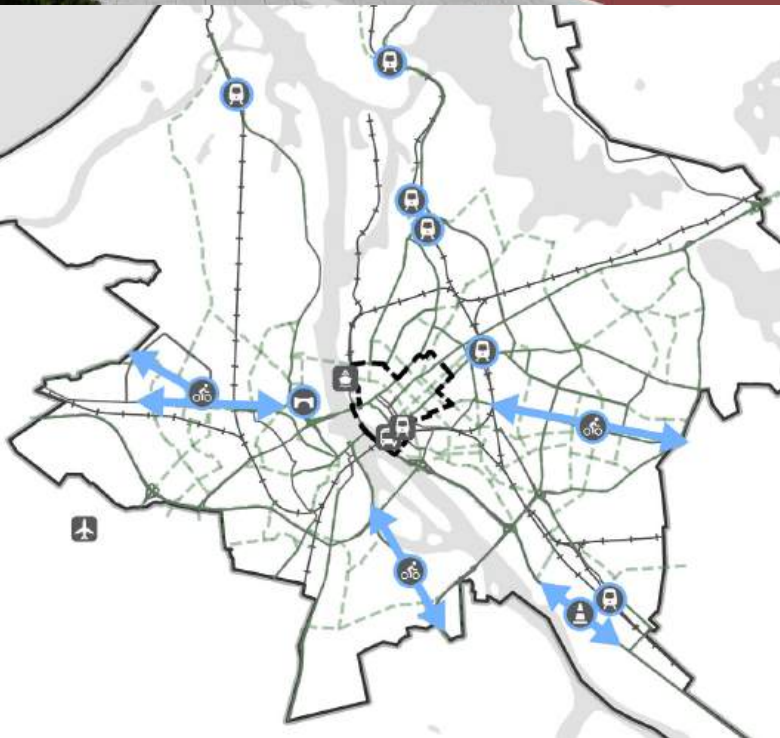
Brīvības bulvāra, Brīvības laukuma un Baumaņa skvēra attīstība.

Neatkarības laukuma attīstība.

11. novembra krastmalas attīstība.

Mūkusalas ielas krastmalas nostiprināšana un saistītās infrastruktūras būvniecība.





Investīcijas mobilitātes infrastruktūrā

Rīga īsteno dažādus projektus, lai mazinātu satiksmi, paaugstinātu drošību un ielu infrastruktūras efektivitāti, kā arī lai veicinātu gaisa kvalitātes uzlabošanos pilsētā, samazinātu kaitīgo emisiju līmeni un klimata pārmaiņu ietekmi.

Pilsētas sabiedriskā transporta savienojuma punktu izbūve dzelzeļa stacijās Bolderāja, Dauderi, Sarkandaugava, Šķīrotava, Zemitāni un Ziemeļblāzma.

Lai veicinātu iedzīvotāju paradumu maiņu un pārvietošanos ar sabiedrisko transportu, līdz 2026. gadam plānoti seši integrēti ilgtspējīgas mobilitātes punkti ap modernizējamām dzelzeļa pieturām Rīgā. Tie nodrošinās dzelzeļa integrāciju pilsētas sabiedriskā transporta tīklā līdz ar satiksmes infrastruktūru gājējiem, velobraucējiem un mikromobilitātes rīku lietotājiem; labiekārtotām teritorijām un savienojumiem ar satiksmes un sabiedriskā transporta infrastruktūru. Pie mobilitātes punktiem iecerēts izveidot autostāvvietas īslaicīgai stāvēšanai pasažieru iekāpšanai/izkāpšanai un koplietošanas transportlīdzekļiem.

7. tramvaja līnijas pagarinājuma izbūve.

Attīstot sabiedriskā transporta piedāvājumu, pirmo reizi pēc 40 gadu pārtraukuma Rīgā tiek izbūvēts jauns tramvaja līnijas pagarinājums Latgales ielā. Tas uzlabos sabiedriskā transporta pieejamību, nodrošinās plašākas pārsēšanās iespējas, uzlabos kopējo sabiedriskā transporta kustības ātrumu un veidos videi draudzīga sabiedriskā transporta sistēmu. Kopējais 7. tramvaja maršruta sliežu ceļa pagarinājums būs

NĀKOTNE

2,2 kilometri. Vienlaikus līdz transportmijas punktam pa Višķu ielu tiks pagarināts arī 15. trolejbusa maršruts 300 metru garumā.

Reģionālas un pilsētas nozīmes veloinfrastruktūras izveide Rīgā un Pierīgā virzienos Rīga–Babīte–Piņķi, Rīga–Ulbroka, Rīga–Ķekava”, t.sk. Zunda savienojums “Zināšanu jūdzes” teritorijā.

Rīgā mērķtiecīgi tiek attīstīts veloinfrastruktūras tīkls, starppakaimju savienojumi, kā arī savienojumi ar Pierīgu, tādējādi paaugstinot iedzīvotāju mobilitātes iespējas, kā arī uzlabojot vides un dzīves kvalitāti reģiona iedzīvotājiem. Veloceļu infrastruktūras attīstība kā videi draudzīga pārvietošanās alternatīva ir nozīmīgs instruments motorizētās mobilitātes īpatsvara samazināšanai. 2025. gadā Rīgā paredzēts attīstīt reģionālas un pilsētas nozīmes veloinfrastruktūru un tiks izbūvēti trīs maršruti Rīga–Ulbroka (~5,4 km), Rīga–Ķekava (~4,1 km), Rīga–Babīte–Piņķi (~7,1 km). Projekta ietvaros plānots izbūvēt gājēju un velobraucēju tiltu pār Zunda kanālu, kas vienlaikus ir nozīmīgs ieguldījums “Zināšanu jūdzes” attīstībā.

Nozīmīgi infrastruktūras attīstības projekti

Uzvaras parks.

Viens no pēdējo gadu vērienīgākajiem projektiem Rīgā ir Uzvaras parka teritorijas labiekārtošana. Projekta pirmajā kārtā izveidota un labiekārtota parka ainaviskā daļa - ierikota ūdenstilpe ar labiekārtotu krastu, izbūvēts tiltiņš, slēpošanas/skrituļošanas celiņš, Ziemeļeiropā unikāla ainaviskā skeitborda trase, uzstādīti ielu vingrošanas elementi un labiekārtojuma elementi dažādām iedzīvotāju grupām. 2025. gadā





sāksies projekta otrā kārtā, kurā paredzēta aktīvās atpūtas zonas izveide ar sporta un rotaļu laukumiem, inventāra nomas punktu, sporta trenāžieriem, velo trase dažādām lietotāju grupām, kā arī kafejnīcu zonas izveide. Kopējā Uzvaras parka labiekārtojamā teritorija ir 14 hektāri.

Austrumu maģistrāle.

Austrumu maģistrāle ir viens no pēdējo gadu nozīmīgākajiem satiksmes infrastruktūras objektiem Rīgā, kas satiksmei atklāts 2023. gadā un kuras kopgarums ir 2,8 km – no Vietalvas un Piedrujas ielas krustojuma līdz Ūnijas ielas un G. Zemgala gatves krustojumam. Būtisks Austrumu maģistrāles mērķis – mazināt satiksmi Rīgas vēsturiskajā centrā un atslēgt to no tranzīta kravas auto.

Kundziņsalas pārvads.

Rīgā Daugavas labajā krastā, Tvaika ielā, tiek būvēts vairāk nekā 800 metrus garš pārvads uz Kundziņsalu. Tilts ir turpinājums 2023. gadā atklātajam Daudersalas pārvadam un Austrumu maģistrālei, tādējādi vēl vairāk samazinot kravas transportu Sarkandaugavā un novirzot kravas mašīnas uz ostu. Pārvalu plānots pabeigt līdz 2027. gadam.

Dienvidu tilts.

Rīgā sākušies Dienvidu tilta ceturtais kārtas būvdarbi, ko plānots pabeigt līdz 2027. gadam. Projekta īstenošana ir ne tikai Rīgas, bet visas Latvijas ekonomikas attīstībai nozīmīgs projekts. Jaunā tilta daļa savienos Bauskas ielu ar Jelgavas šoseju, un tas būtiski uzlabos satiksmi, padarot to drošāku un efektīvāku, īpaši rūpniecisko zonu apkalpošanai, kā arī veicinās kravas transporta tranzīta satiksmes sakārtošanu Daugavas kreisajā krastā.

Datu avoti

Sasniedzamība

Starptautiskā lidosta "Rīga". RIX statistikas atskaite par 2024. gadu.

riga-airport.com/lv/statistika-0

AS Rīgas Starptautiskā autoosta. 2023. gada pārskats.

autoosta.lv/wp-content/uploads/2024/07/GADA-GRAMATA-2023_www.pdf

Rīgas Brīvdabas pārvalde. Ostas statistika.

rop.lv/lv/ostas-statistika

Rīga Ropax Terminal

ropax.lv/lv

VAS "Latvijas dzelzceļš". Galvenie darba rādītāji 2023.gadā.

ldz.lv/sites/default/files/LDz_darba_raditaji_2023.pdf

Rail Baltica oficiālais partneris Latvijā

edzl.lv/

Iedzīvotāji

Oficiālās statistikas portāls

data.stat.gov.lv/

Nodarbinātības valsts aģentūra

nva.gov.lv/lv/2024gads

Izglītība, zinātne un tehnoloģijas

Oficiālās statistikas portāls. Augstākā izglītība

data.stat.gov.lv/pxweb/lv/OSP_PUB/START__IZG__IG__IGA/?tablelist=true

Augstākās izglītības iestādes

izm.gov.lv/lv/augstakas-izglitibas-iestades

Rīgas valstspilsētas pašvaldības 2024.gada publiskais pārskats.

riga.lv/lv/media/39234/download?attachment

Rīgas domes Izglītības, kultūras un sporta departaments

katalogs-iksd.riga.lv/lv/izglitiba

Pirmsskolas izglītības iestāžu un izglītojamo skaita izmaiņas.

Izglītības un zinātnes ministrija (VIIS, operatīvie dati).

viis.gov.lv/dati/visparejas-izglitibas-iestazu-un-izglitojamo-skaita-aktualie-dati

Interesu izglītības programmas īstenojošo izglītības iestāžu skaits.

viis.gov.lv/dati/interesu-izglitibas-programmas-istenojoso-izglitibas-iestazu-skaitis

Statistika par augstāko izglītību. Izglītības un zinātnes ministrija.

izm.gov.lv/lv/statistika-par-augstako-izglitibu

Statplanet

stip.oecd.org/stats/SB-StatTrends.html?

Ekonomika

Index of Economic Freedom

heritage.org/index/

Tautsaimniecības un budžeta izpildes analīze. Finanšu ministrija.

fm.gov.lv/lv/tautsaimniecibas-un-budzeta-izpildes-analize#makroekonomisko-raditaju-prognozes-2022-2025gadam

Valsts kase, kredītreitings.

kase.gov.lv/valsts-parada-vadiba/kreditreitings

Uzņēmējdarbība

Latvijas vērtīgāko uzņēmumu TOP 101. Prudentia, Nasdaq Rīga.
top101.lv/

Startup Heatmap Europe by DEEP

startupheatmap.eu/riga/

Lursoft. Uzņēmumu reģistrācijas un likvidācijas dinamika.

statistika.lursoft.lv/lv/statistika/rajoni-un-novadi/uznemumu-skaita-dinamika/novads/riga/

Lursoft. Aktīvo uzņēmumu skaits sadalījumā pa darbības veidiem.

statistika.lursoft.lv/lv/statistika/rajoni-un-novadi/aktivo-uznemumu-skaitis/novads/riga/

Lursoft. Ārvalstu ieguldījumi Latvijā reģistrēto uzņēmumu pamatkapitālos.

statistika.lursoft.lv/lv/statistika/arvalstu-ieguldijumi/pa-rajoniem/

Colliers. Property Snapshot. Q3 2024

colliers.com/en-lv/countries/latvia/reports/q3-2024-baltic-property-snapshot

Dzīves vide

Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs.

videscentrs.lv/gmc.lv/

Laika apstākļi Latvijā un atsevišķās Latvijas pilsētās.

Centrālā statistikas pārvalde.

data.stat.gov.lv/pxweb/lv/OSP_PUB/START__ENV__GP__GPL/GPL010m/table/tableViewLayout1/

Rīgas pašvaldības SIA Rīgas satiksme 2023. gada pārskats.

rigassatiksme.lv/files/rp_sia_rigas_satiksme_fs_2023.pdf

Rīgas pilsētas velosatiksmes attīstības koncepcija līdz 2030. gadam.

rdsd.lv/velosatiksmes-riga/attistiba

Rīgas iedzīvotāju apmierinātība ar pašvaldības darbu un procesiem pilsētā. Kvantitatīvais pētījums. 2024.

sus.lv/petijumi/rigas-iedzivotaju-apsmierinatiba-ar-pasvaldibas-darbu-un-procesiem-pilseta

Relocation guide to Latvia. LIAA

liaa.gov.lv/en/media/10524/download?attachment

Cost of Living in Riga

numbeo.com/cost-of-living/in/Riga

European Environment Agency. Urban tree cover

eea.europa.eu/en/analysis/maps-and-charts/urban-tree-cover-dashboards

Rīga pasaulē

Rīga pasaulē

riga.lv/lv/riga-pasaule

Oficiālās statistikas portāls. Tūrisms.

data.stat.gov.lv/pxweb/lv/OSP_PUB/START__NOZ__TU__TUV/TUV051c/table/tableViewLayout1/

Travel & Tourism Development Index 2024. Rebuilding for a Sustainable and Resilient Future. The World Economic Forum
weforum.org/publications/travel-tourism-development-index-2024/

Lepnums

Kāpēc apmeklēt Rīgu?

liveriga.com/lv/apmekle/par-rigu/tests-celvedim

"Michelin" 2025. gada ceļvedi iekļauts 31 Latvijas restorāns

liaa.gov.lv/lv/jaunums/michelin-2025-gada-celvedi-ieklauts-31-latvijas-restorans

Nākotne

RIX Airport City

riga-airport.com/lv/rix-airport-city



Rīgas investīciju un tūrisma aģentūra

Torņa iela 4-3B
Rīga, LV-1050

liveriga.com
invest@riga.lv